

Fiche technique

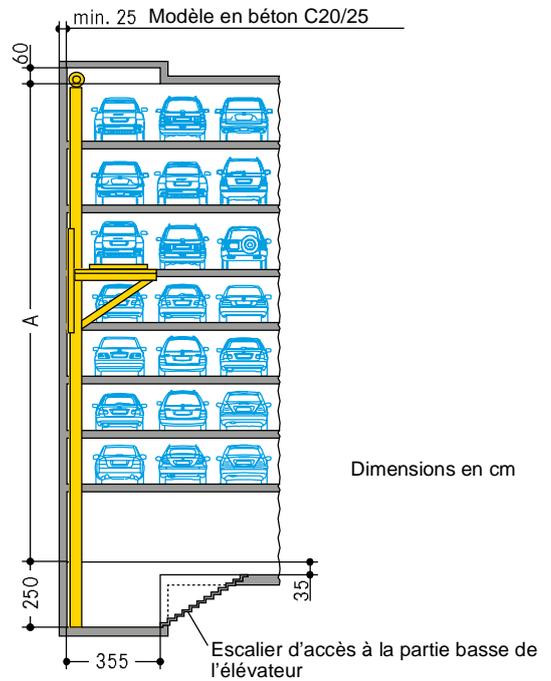
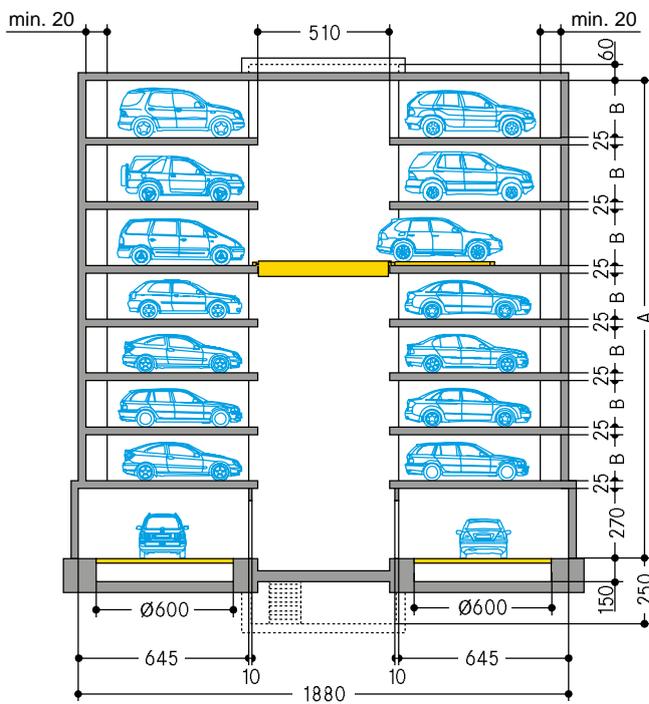
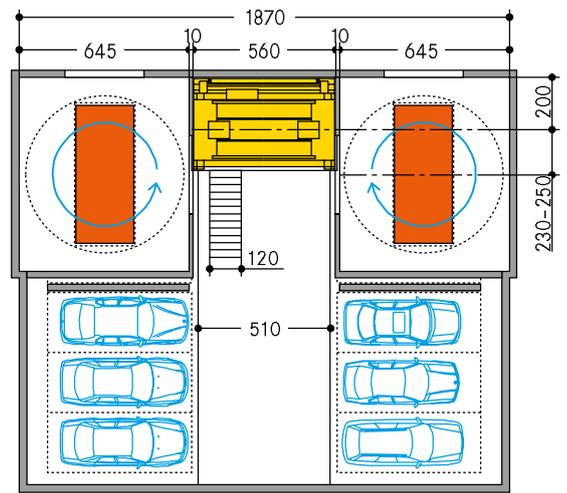
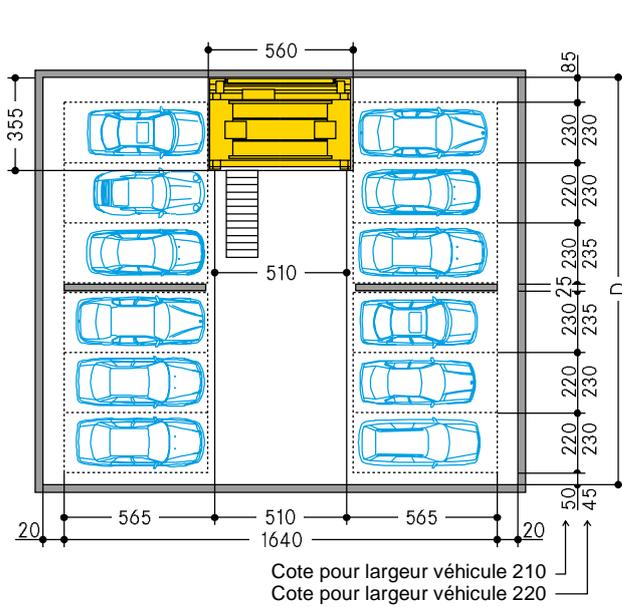
WÖHR MULTIPARKER 750/760



Le Multiparker 750/760 en rayonnage haut en version tour ou puits offre des places de stationnement sur une structure béton. Les véhicules sont placés directement sur les plafonds intermédiaires sans autre appareillage (avec LAT).

- Système de parking automatique pour le stationnement de 40 à plus de 100 voitures
- en version tour et/ou puits pour un stationnement sur 30 niveaux superposés maximum
- Agencement à rangées multiples jusqu'à 3 rangées l'une derrière l'autre
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Sécurité pour l'usager et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risque de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Les stations de transfert peuvent être organisées avec flexibilité
- Temps de récupération rapide en éliminant la nécessité de manipuler des palettes vides
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Aucun éclairage, ventilation onéreuse nécessaire
- Différentes hauteurs de véhicules (monospaces, SUV, etc.) possibles
- Poids standard des véhicules jusqu'à 2,5 tonnes
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient aux immeubles résidentiels et de bureaux et parkings publics
- Adhère au concept de «parking vert»

Multiparker 750 | tour dans un bâtiment



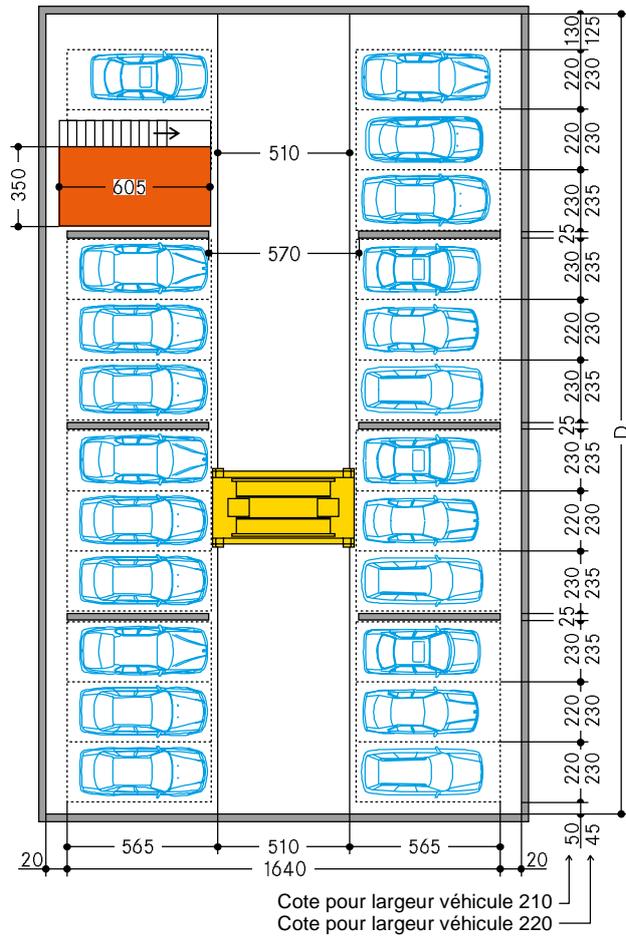
Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
3	680	—
4	885	—
5	1090	—
6	1295	1535
7	1500	1780
8	1705	2025
9	1910	2270
10	2115	2515
11	2320	2760
12	2525	3005
13	2730	3250
14	2935	3495
15	3140	3740
16	3345	3985
17	3550	4230
18	3755	4475
19	3960	4720
20	4165	4965

Emplacements par niveau*	Longueur D (largeur voiture 210 cm)	Longueur D (largeur voiture 220 cm)
6	805	820
8	1045	1085
10	1265	1315
12	1485	1545
14	1750	1810
16	1970	2040
18	2190	2270
20	2455	2535
22	2675	2765
24	2895	2995
26	3160	3260
28	3380	3490
30	3600	3720
32	3865	3985
34	4085	4215

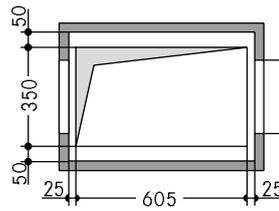
Hauteur voiture	Dimensions B
160	180
185	205
200	220

* le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

Multiparker 760 | puits

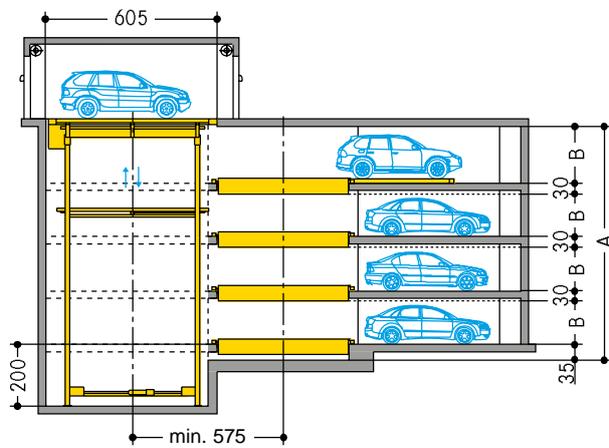


Sas de transfert

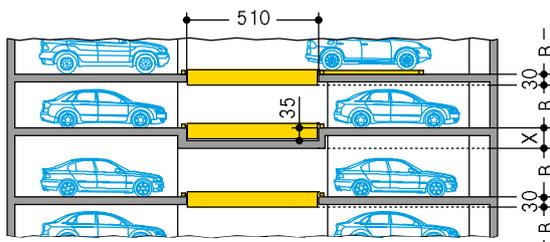


Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
1	230	270
2	445	525
3	660	780
4	875	1035
5	1090	1290
6	1305	1545



Plafond intermédiaire



Emplacements par niveau*	Longueur D (largeur voiture 210 cm)	Longueur D (largeur voiture 220 cm)
20	2735	2805
22	2955	3035
24	3220	3300
26	3440	3530
28	3660	3760
30	3925	4025
32	4145	4255
34	4365	4485
36	4630	4750
38	4850	4980
40	5070	5210
42	5335	5475
44	5555	5705
46	5775	5935
48	6040	6200
50	6260	6430
52	6480	6665
54	6745	6925
56	6965	7155
58	7185	7385
60	7450	7650
62	7670	7880
64	7890	8110
66	8155	8375
68	8375	8605
70	8595	8835

Hauteur voiture	Dimensions B
160	180
185	205
200	220

Dimensions en cm

* le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition de l'élévateur et du sas de transfert

Multiparker 750 | tolérances de planéité

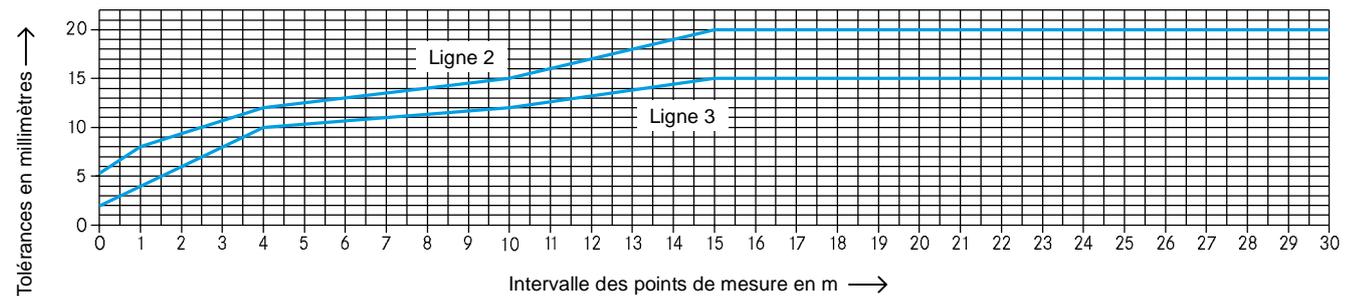
Pour garantir le bon fonctionnement du système de parking automatique, le sol de tous les niveaux de parking et des zones de transfert devra être réalisé avec la planéité nécessaire.

Pour cela, les tolérances de planéité du sol fini selon la norme DIN 18202, tableau 3, ligne 3 ne devront pas être dépassées. C'est pourquoi il est indispensable que le maître d'œuvre fasse effectuer un nivellement.

Extrait de DIN 18202, tableau 3

Colonne	1	2	3	4	5	6
		Cote témoin comme valeur limite en millimètres avec des intervalles de points de mesure en m jusqu'à*				
Ligne	Référence	0,1	1	4	10	15
2	Surfaces non finies de plafonds, de béton de fondation et de planchers soumises à des exigences plus sévères, p. ex. pour recevoir des chapes flottantes, sols industriels, carrelages et dallages, chapes composites. Sols à surface finie pour usages secondaires, p. ex. locaux de stockage ou caves.	5	8	12	15	20
3	Sols à surface finie, p. ex. chapes utilitaires destinées à recevoir des revêtements de sol, carrelages, revêtements mastiqués et collés.	2	4	10	12	15

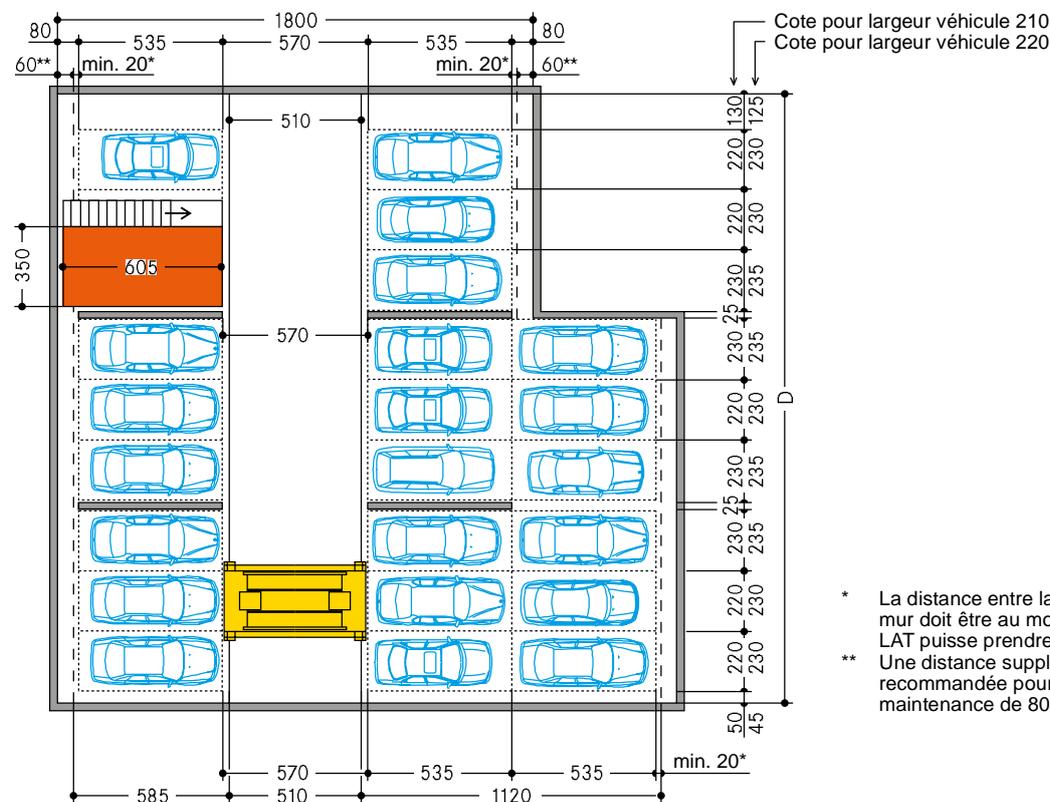
* Les valeurs intermédiaires figurent sur le diagramme et devront être arrondies en mm.



Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de distribution (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

Disposition à plusieurs rangées



- * La distance entre la place de stationnement et le mur doit être au moins de 20 cm pour que l'unité LAT puisse prendre le véhicule.
- ** Une distance supplémentaire de 60 cm est recommandée pour obtenir un accès maintenance de 80 cm de large.

Mise à la terre et liaison équipotentielle

Dans la zone d'installation de l'armoire de commande, le maître d'œuvre devra prévoir une possibilité de raccordement à la prise de terre, car le rail de liaison équipotentielle (PAS) dans l'armoire de commande doit être relié à la terre à l'aide d'un câble le plus court possible. Le maître d'œuvre doit prévoir une prise à la terre dans la zone d'installation du convoyeur vertical.

Commande

Le tableau de commande situé au niveau d'accès permet d'appeler les places de stationnement par puce inductive. Un raccordement à un système de caisse automatique est possible. Un ordinateur pilote permet de relier plusieurs systèmes les uns aux autres.

Statique et construction

Le bâtiment sert de structure porteuse pour l'élévateur et les véhicules. L'élévateur est fixé au sol et latéralement à la paroi extérieure à l'aide d'adhésif d'ancrage. La qualité de béton nécessaire pour le bâtiment est C25/30. Les indications de statique peuvent être demandées à COMPARK pour chaque projet.

Éclairage (maître d'œuvre)

Dans la zone de transfert 500 Lux min. (cf. EN 1837:1999).
Dans la zone de l'installation 50 Lux min. (cf. EN 81-1:1998).

Disponibilité

La disponibilité de l'installation est conforme à la directive VDI 4466 de janvier 2001 (§ 6.4): «Sauf accord particulier, la disponibilité globale du système de parking automatique atteint au mois 98 % après un temps d'exploitation de six mois (calcul selon VDI 3581).»

Déclaration de conformité

Les systèmes proposés sont conformes aux exigences de la directive machines CE 2006/42/CE en général et à DIN EN 14010 en particulier.

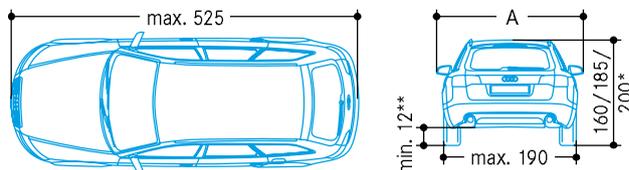
Protection contre les incendies (maître d'œuvre)

Les mesures préventives contre les incendies sont déterminées par l'architecte en concertation avec les services de l'urbanisme et lutte contre les incendies.

Dimensions

Toutes les dimensions sont des dimensions finies minimales. Il convient en outre de tenir compte des tolérances définies dans les règles VOB partie C (DIN18330,18331) en matière de travaux du bâtiment. Toutes les dimensions sont en cm.

Dimensions max. des véhicules



* Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).

** Garde au sol

Mesures d'insonorisation

Base DIN 4109 «Protection acoustique dans le bâtiment», nov. 1989. En conséquence, une insonorisation suffisante contre la transmission des bruits aériens doit être incorporée aux appareils, machine et équipements dans les installations communautaires de services du bâtiment. Le niveau de pression acoustique ne doit pas dépasser 30 dB(A) dans les pièces à vivre et dans les chambres.

Insonorisation des bruits aériens
Notre version standard satisfait en général les exigences de la

norme DIN 4109 dans la mesure où le niveau d'insonorisation du bâtiment est au minimum de R'w 57 dB(A).

Insonorisation des bruits d'impact
COMPARK propose des mesures supplémentaires pour réduire la transmission des bruits solidiens. (Demander un devis séparé à ce sujet à COMPARK!) Nous recommandons une concertation entre un spécialiste en insonorisation et COMPARK pour des mesures éventuelles supplémentaires en matière d'insonorisation des bruits d'impact.

Ventilation/conditions environnementales (maître d'œuvre)

Les éléments de commande électriques sont conformes à EN 60204-1 et la mécanique est conçue pour une utilisation dans une plage de température entre +5 et 40 °C. D'autres conditions environnementales nécessitent un accord spécial. Il faut prévoir

un système de ventilation pour le renouvellement d'air permanent, la réduction de l'humidité de l'air, la protection contre la condensation, la réduction de l'humidité des véhicules (pluie, neige, glace, etc.) et des consignes de sécurité du travail.

Remarque

Sous réserve de modifications de construction. Sous réserve de modifications aux détails de conception en raison du progrès technique et des exigences environnementales.

Largeur de l'emplacement	Dimension A
220	210
230	220

Poids du véhicule 2 500 kg max. charge des roues 625 kg max.

Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.